

Bachelor-/Studien-/Masterarbeit

Simulative und experimentelle Untersuchungen von Bremsen (Dauerausschreibung)

Forschungsgebiet:	Bremsen	Kategorien:	Theoretisch / Experimentell / Simulation
Ansprechpartner:	Henning Haffert, M.Sc.	Beginn:	ab sofort
E-Mail:	henning.haffert@uni-paderborn.de	Raum:	P1.3.21.2
		Telefon:	05251 / 60 - 2228

Ein Forschungsgebiet des Lehrstuhls für Konstruktions- und Antriebstechnik (KAT) sind Bremsen. In diesem Bereich werden Bremsen sowohl experimentell als auch simulativ untersucht, um die Einflussgrößen auf ihre Verformung im Betrieb zu ermitteln und besser zu verstehen. Die daraus resultierenden grundlegenden Erkenntnisse können bei der Entwicklung von Bremsen genutzt werden, um eine möglichst hohe Leistungsdichte zu erreichen. Zu diesem Zweck wird eine parametrische Simulation der Bremsen aufgebaut, um die Einflussgrößen möglichst effizient zu ermitteln.



Aufgabenstellung:

In dem genannten Themenbereich gibt es laufend Aufgabenstellungen, die in Rücksprache mit den Studierenden erarbeitet werden. Die allgemeinen Ziele der Arbeiten sind die Erweiterung bzw. Verbesserung des Simulationsmodells durch Anpassungen in der Simulation, die Durchführung von Experimenten zur Validierung der Simulation oder Parameterstudien zu verschiedenen Einflussgrößen.

Voraussetzungen:

- Studierende des Maschinenbaus oder verwandter Fachrichtungen
- Grundkenntnisse im Bereich der Konstruktion
- Sicherer Umgang mit SolidWorks und MS Office
- Kenntnisse von Simulationssoftware (z.B. Abaqus) wünschenswert, aber nicht notwendig!
- Selbstständigkeit, Zuverlässigkeit und Teamfähigkeit

Bewerbungen via E-Mail bitte mit Lebenslauf, letztem Abschlusszeugnis sowie aktuellem Notenspiegel.