



Die Universität Paderborn ist eine leistungsstarke und international orientierte Campus-Universität mit circa 18.000 Studierenden. In interdisziplinären Teams gestalten wir zukunftsweisende Forschung, innovative Lehre sowie den aktiven Wissenstransfer in die Gesellschaft. Als wichtiger Forschungs- und Kooperationspartner prägt die Universität auch regionale Entwicklungsstrategien. Unseren rund 2.600 Beschäftigten in Forschung, Lehre, Technik und Verwaltung bieten wir ein lebendiges, familienfreundliches und chancengerechtes Arbeitsumfeld mit kurzen Entscheidungswegen und vielfältigen Möglichkeiten.

Gestalten Sie mit uns die Zukunft!

In der **Fakultät für Maschinenbau** – Lehrstuhl für Dynamik und Mechatronik – sind im Rahmen der Neuaufstellung des Deutschen Zentrums Mobilität der Zukunft (DZM) zum nächstmöglichen Zeitpunkt bis zu drei Stellen als

wissenschaftliche*r Mitarbeiter*in (w/m/d)

(Entgeltgruppen 13 TV-L)

im Umfang von 100 % der regelmäßigen Arbeitszeit zu besetzen. Es handelt sich um zunächst bis zum 31.12.2026 wegen Drittmittelfinanzierung im Sinne des Wissenschaftszeitvertragsgesetzes (WissZeitVG) befristete Tätigkeiten. Die Befristungsdauer entspricht dem voraussichtlich bewilligten Projektzeitraum. Die Möglichkeit zur Promotion/wissenschaftlichen Weiterqualifikation ist gegeben.

Projektbeschreibung und Aufgaben:

- Mitarbeit am Forschungsvorhaben „Automatisierter Bahnverkehr als Backbone für eine nachhaltige, vernetzte Mobilität“ im Rahmen des ersten Projektabschnitts des DZM, insbesondere in den Arbeitspaketen „Intelligente Regelung“ und „Digitaler Zwilling“,
- Interdisziplinäre Zusammenarbeit mit den am RailCampus OWL beteiligten Forschungsinstitutionen und Industrieunternehmen (siehe <https://railcampus-owl.info/>),
- Aufbau von Versuchsvorrichtungen und Simulations-/Vorhersagemodellen, Durchführung experimenteller Arbeiten sowie numerischer Simulationen und Entwicklung von Auswertungs-/Analysesoftware,
- Aktive Mitarbeit am Aufbau des RailCampus OWL in Minden,
- Lehrverpflichtung im Umfang von i.d.R. 2 SWS, Betreuung von Studien- und Abschlussarbeiten.

Einstellungsvoraussetzungen:

- Überdurchschnittlich abgeschlossenes Universitätsstudium (Diplom oder Master) der Studiengänge Maschinenbau, Mechatronik, Schienenfahrzeugtechnik, Ingenieurinformatik, Technomathematik oder vergleichbarer technischer Studiengänge,
- Kenntnisse im Umgang mit ingenieurtypischer Anwendungssoftware,
- Programmierkenntnisse in MATLAB, Python oder einer vergleichbaren Sprache,
- Grundkenntnisse in den Bereichen Condition Monitoring oder Machine Learning sind erwünscht, jedoch keine notwendige Voraussetzung,
- Selbstständigkeit und Kreativität, interdisziplinäre Teamfähigkeit und analytische Denkweise.

Bewerbungen von Frauen sind ausdrücklich erwünscht und werden gem. LGG bei gleicher Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung bevorzugt, sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen. Teilzeitbeschäftigung ist grundsätzlich möglich. Ebenso ist die Bewerbung geeigneter Schwerbehinderter und Gleichgestellter im Sinne des Sozialgesetzbuches Neuntes Buch (SGB IX) erwünscht.

Bewerbungen mit den üblichen Unterlagen werden unter Angabe der **Kennziffer 6111** in einer PDF-Datei per E-Mail erbeten an: walter.sextro@upb.de.

Informationen zur Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten finden Sie unter: <https://www.uni-paderborn.de/zv/personaldatenschutz>.

Prof. Dr.-Ing. habil. Walter Sextro
Lehrstuhl für Dynamik und Mechatronik
Fakultät für Maschinenbau
Universität Paderborn
Warburger Str. 100
33098 Paderborn

