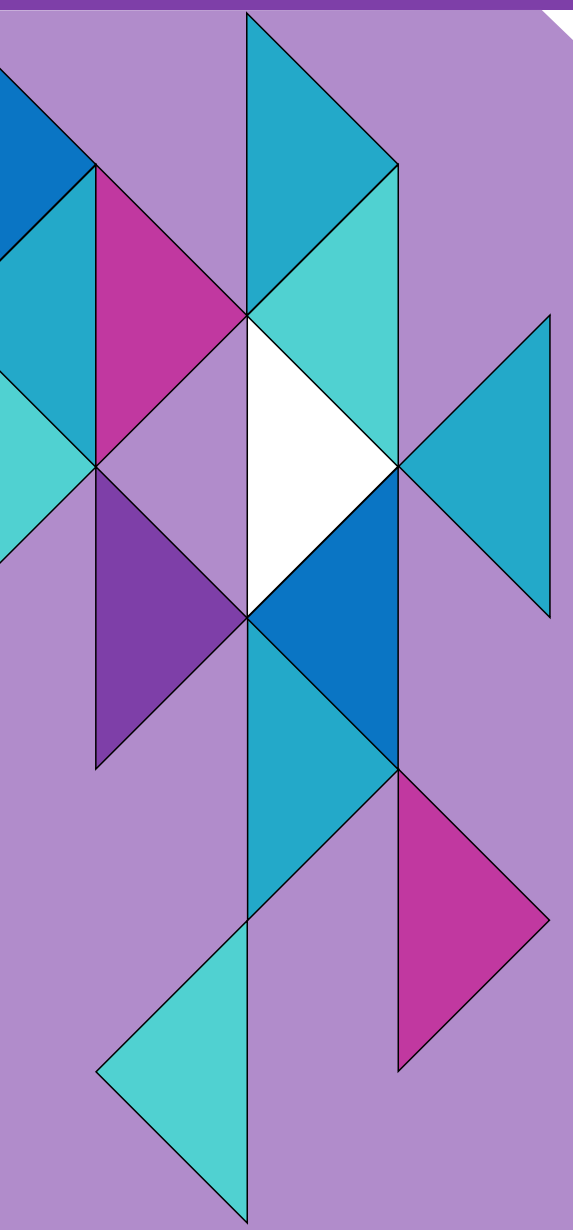


Jan Schütte, M. Sc.

Studentische Arbeiten im Team

Mehrkörperdynamik, Reibung und Verschleiß



In unserem Team vergeben wir Arbeiten im Kontext von Mehrkörpersystemen:

- Experimentelle Tätigkeiten
- Modellierung und Analyse von dynamischen Systemen und Komponenten
- Reifen-Fahrbahn-Kontakt
- Rad-Schiene-Kontakt
- Reib- und Verschleißanalyse

Wir erwarten:

- Interesse am Thema
- Grundlagenwissen aus TM3/ Mehrkörperdynamik/ Fahrzeugdynamik ist hilfreich
- Programmierkenntnisse in Matlab oder Python sind hilfreich
- Eigenständige und strukturierte Arbeitsweise



Aktuelle Ausschreibungen
finden Sie auf unseren
Internetseiten!

