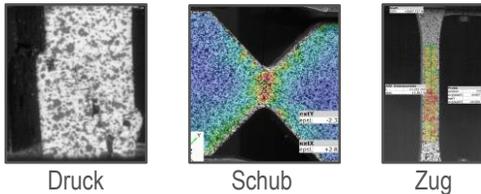
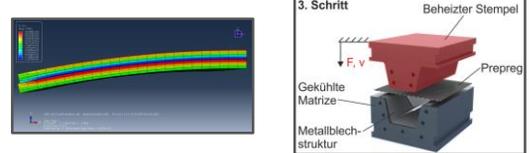


Studentische Arbeiten im Bereich FKV-Hybrid

Materialcharakterisierung

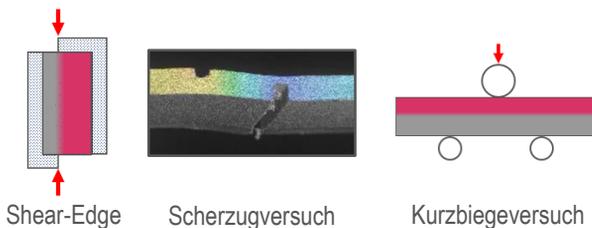


Eigenstressungen

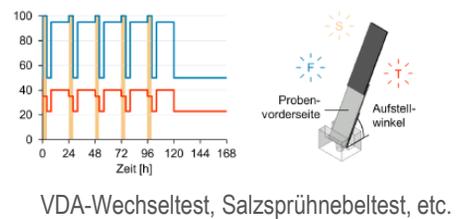


Thermisch induzierte Eigenstressungen
Analyse (links) und Lösung (rechts)

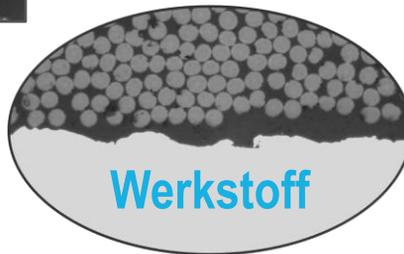
Haftseigenschaften



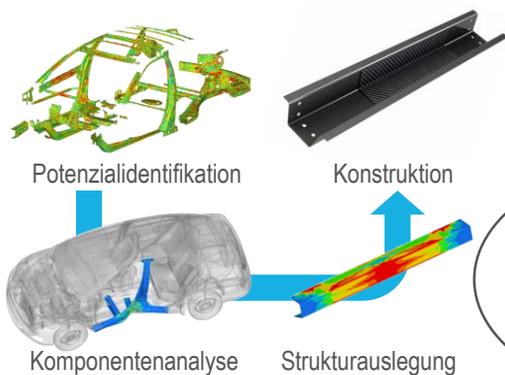
Korrosionsverhalten



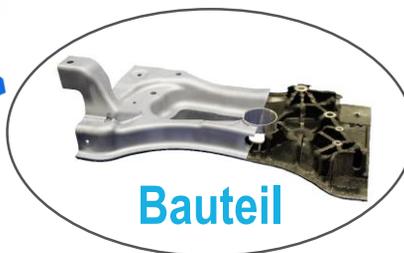
VDA-Wechseltest, Salzsprühnebeltest, etc.



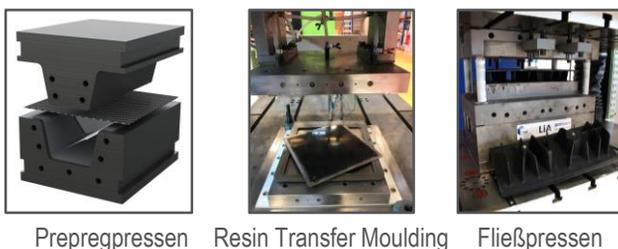
Auslegung



Recycling



Prozesstechnik



Validierungsversuche



Bei Interesse melden bei:

Maximilian Kaiser, M. Sc.
Teamleiter Werkstoffe & Prozesse

Telefon: +49 5251 60-4512
E-Mail: maximilian.kaiser@upb.de

Web: leichtbau-im-automobil.de
Büro: Y1.211