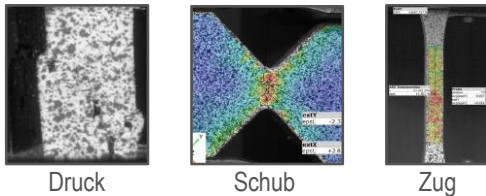
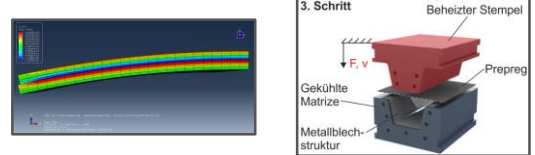


# Studentische Arbeiten im Team FKV-Hybrid

## Materialcharakterisierung

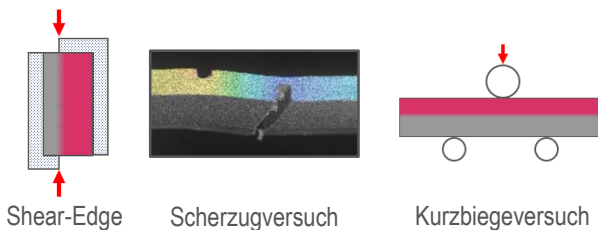


## Eigenstressungen

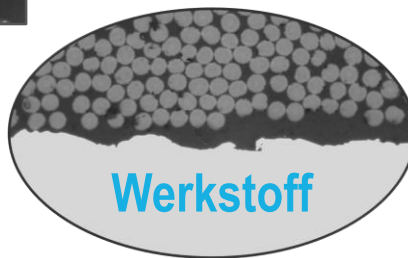
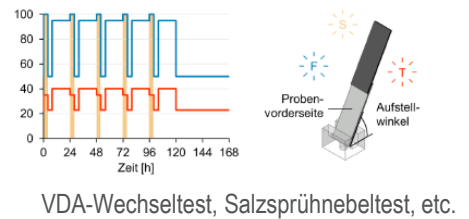


Thermisch induzierte Eigenstressungen  
Analyse (links) und Lösung (rechts)

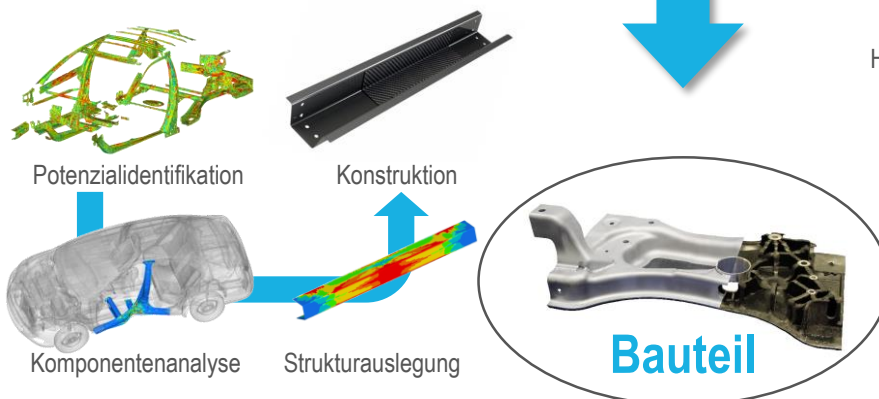
## Haftseigenschaften



## Korrosionsverhalten



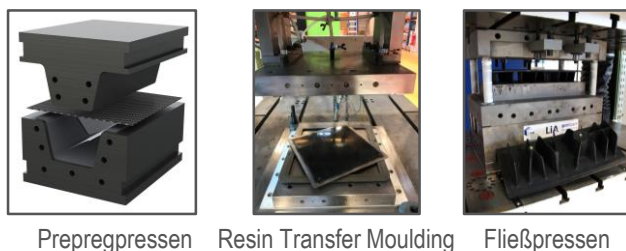
## Auslegung



## Recycling



## Prozesstechnik



## Validierungsversuche



Bei Interesse melden bei:

Julian Lückenkötter, M. Sc.  
Teamleiter FKV-Hybrid

Telefon: +49 5251 60-5949  
E-Mail: [julian.lueckenkoetter@upb.de](mailto:julian.lueckenkoetter@upb.de)

Web: [leichtbau-im-automobil.de](http://leichtbau-im-automobil.de)  
Büro: Y1. 208