



Die Universität Paderborn ist eine leistungsstarke und international orientierte Campus-Universität mit rund 20.000 Studierenden. In interdisziplinären Teams gestalten wir zukunftsweisende Forschung, innovative Lehre sowie den aktiven Wissenstransfer in die Gesellschaft. Als wichtiger Forschungs- und Kooperationspartner prägt die Universität auch regionale Entwicklungsstrategien. Unseren über 2.600 Beschäftigten in Forschung, Lehre, Technik und Verwaltung bieten wir ein lebendiges, familienfreundliches und chancengerechtes Arbeitsumfeld mit kurzen Entscheidungswegen und vielfältigen Möglichkeiten.

**Gestalten Sie mit uns die Zukunft!**

In der **Fakultät für Maschinenbau** – Lehrstuhl für Leichtbau im Automobil – ist voraussichtlich zum 01.07.2023 eine Stelle als

**wissenschaftliche\*r Mitarbeiter\*in (w/m/d)**

(Entgeltgruppe 13 TV-L)

im Umfang von 100 % der regelmäßigen Arbeitszeit, vorbehaltlich der Bewilligung der Fördermittel, zu besetzen. Es handelt sich um eine zunächst bis zum 30.06.2027 wegen Drittmittelfinanzierung im Sinne des Wissenschaftszeitvertragsgesetzes (WissZeitVG) befristete Tätigkeit. Die Befristungsdauer entspricht dem voraussichtlich bewilligten Projektzeitraum. Die Möglichkeit zur Promotion/wissenschaftlichen Weiterqualifikation ist gegeben.

**Projektbeschreibung und Aufgaben:**

- Bearbeitung eines Teilprojektes in einem exzellenten überregionalen Sonderforschungsbereich (TRR285)
- Simulation von Bauteil und Fügstellenbelastungen mithilfe der Finiten-Elemente-Methode
- Erweiterung eines FE-Modells für die Modellierung von Fügepunkten
- Durchführung von Charakterisierungsversuchen
- Regelmäßiger Besuch von internationalen Konferenzen und nationalen Projekttreffen
- Koordination von Studierenden und regelmäßiger Austausch mit den Doktoranden\*innen des Sonderforschungsbereiches

**Einstellungsvoraussetzungen:**

- Überdurchschnittlicher, wissenschaftlicher Hochschulabschluss (Maschinenbau, Wirtschaftsingenieurwesen oder verwandte Bereiche)
- Analytische und strukturierte Arbeitsweise
- Kenntnisse in der FE-Simulation sind vorteilhaft
- Spaß an der Arbeit in einem großen überregionalen Team, welches von den Universitäten Paderborn, Dresden und Erlangen besetzt ist
- Lust auf die Entwicklung von neuen Methoden
- Bereitschaft zur Einarbeitung in physikalische Zusammenhänge

Bewerbungen von Frauen sind ausdrücklich erwünscht und werden gem. LGG bei gleicher Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung bevorzugt berücksichtigt, sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen. Teilzeitbeschäftigung ist grundsätzlich möglich. Ebenso ist die Bewerbung geeigneter Schwerbehinderter und Gleichgestellter im Sinne des Sozialgesetzbuches Neuntes Buch (SGB IX) erwünscht.

Bewerbungen mit den üblichen Unterlagen werden unter Angabe der **Kennziffer 5772** bis zum **30.05.2023** in einer PDF-Datei per E-Mail erbeten an: [thomas.troester@upb.de](mailto:thomas.troester@upb.de) oder postalisch an die unten genannte Adresse.

Informationen zur Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten finden Sie unter: <https://www.uni-paderborn.de/zv/personaldatenschutz>.

**Prof. Dr. rer. nat. Thomas Tröster**  
**Fakultät für Maschinenbau**  
**Universität Paderborn**  
**Warburger Str. 100**  
**33098 Paderborn**

